

STAGE ULM HYDRAVION - Air Orizon - Pointe à Pitre
Par Albert Ukena, Instructeur - 5.000 hdv hydro

Le pilotage d'un hydravion ne s'improvise pas et il est nécessaire d'en connaître les spécificités au risque d'aller au devant de problèmes plus ou moins importants.

Le stage que nous proposons a pour but d'apprendre au futur pilote d'hydravion à éviter tous ces pièges qu'un pilote terrestre n'imagine même pas. Car il ne faut pas oublier que décoller d'un plan d'eau, c'est décoller d'une "piste" qui n'est pas plate, qui bouge et qui, sur le plan optique, n'est jamais la même...

Ce stage comprend :

- Cinq heures aux commandes de l'hydravion (manœuvres sur le plan d'eau et vol)
- Deux heures de théorie "spécial hydro"

Programme du stage :

Briefing détaillé

- Météo marine (les risées, le clapot, la houle)
- Etat du plan d'eau

Visite prévol

- Visite prévol classique d'un avion
- Spécificité de l'hydravion
 - Pompage des flotteurs
 - Etat et fonctionnement des safrans
 - Vérification du matériel embarqué (ancres, ancre flottante, bout, pompe à eau, gilet gonflable équipé de lampe à éclat + fluorescéine + sifflet + fusée + miroir)

Manœuvres à flot

- Appareillage (départ d'un ponton)
- Taxiage lent
- Taxiage déjaugé
- Effet girouette
- Virage
- Sailing
- Beaching
- Ramping
- Accostage
- Prise de coffre (corps mort)

Décollage

- Sur hydravion bi-flotteurs
- Sur hydravion monocoque
- Sur mer plate
- Sur mer houleuse
- Décollage en rond
- Point fixe
- Vague d'étrave
- Marsouinage

En vol

- Comportement différent à cause des flotteurs
- Traînée importante --> bille à surveiller

Amerrissage

- Sur la houle
- Sur mer agitée
- Sur mer plate (effet miroir)

Simulation de panne :

- Reconnaissance d'une surface apte à un amerrissage en sécurité
- Manœuvres à effectuer après l'amerrissage (ancre flottante, ancre, etc.)

Manœuvre à flot

- Virage
- Sailing
- Beaching
- Ramping
- Accostage
- Effet girouette
- Prise de coffre (corps mort)

Quelques nœuds marins

- Nœud de chaise
- Nœud de cabestan

Réglementation maritime

- Balisage
- Bande des 300m
- Signaux de détresse
- Règle de route